O ARMATĂ COBOARĂ DIN CER

Cele douăzeci şi patru de planoare pe care clişeul nostru le reprezintă ca tot atâtea jucării, sunt în realitate avioane uriaşe de transport şi un alt clişeu, luat în clipa când un automobil este îmbarcat pe bordul unui planor, vă dă scara la care sunt construite aceste aparate.

Planoarele pe care le reprezintă clişeele noastre sunt remorcate de câte un avion cu ajutorul unui lung cablu de *nylon*, noua fibră textilă ultra-rezistentă din care se vor fabrica după război cele mai variate ţesături, inclusiv ciorapi de damă care nu se vor rupe niciodată. In tot

Dimensiunile unui planor permit îmbarcarea câtorva automobile militare

24 planoare de transport, pe un aerodrom englez

Invazia Franţei a scos în relief calităţile militare ale trupelor aero-purtate şi, în acelaş timp, a lăsat în umbră toate operaţiile precedente executate de paraşutişti. Invazia Olandei, după cum rezultă din ştirile oficiale şi din relatările corespondenţilor de presă, s'a făcut pe o scară şi mai impresionantă. Peste o mie de planoare mari au aterisat la punctele indicate, într'un timp excepţional de scurt şi au debarcat trupe şi mari cantităţi de materiale, vehicule şi carburanţi.

cursul sborului, planorul este pilotat astfel ca să sboare mai sus decât avionul care-l remorcheză, spre a evita vârtejurile provocate de elicea avionului. Când planorul a ajuns deasupra ţintei se desface cablul de remorcare şi aparatul aterisează uşor la locul care i-a fost indicat. Lungi exerciţii au pus la punct cele mai mici amănunte: soldaţii aterisaţi intră imediat în acţiune, fără să piardă o clipă, pentru ca surpriza pentru inamic să fie completă.

Adunarea lucrătorilor ceferişti din atelierele din Capitală

Eri, la ora 4 jum. d. a. s'a ţinut în sala stadionului Giuleşti c.f.r. adunarea lucrătorilor din atelierele c.f.r. Griviţa-locomotive şi vagoane-Triaj, Depouri.

In vasta sală de spectacole, ceferiştii s'au adunat ca să ia cunoştinţă de rezultatul demersurilor făcute pentru satisfacerea doleanţelor şi să se consfătuiască pentru acţiunea ce trebue întreprinsă mai departe.

Se propune preşedinţia de onoare lucrătorului Chivu Stoica, în lipsa d-lui Gheorghiu-Dej.

D. *Chivu Stoica* a înfăţişat scopul acestei adunări, expunerea amănunţită fiind făcută de d. *Popa Ilie*. D-sa a arătat cum la Buşteni a susţinut revendicările urgente ale lucrătorilor, anume: salarizarea, aprovizionarea cu lemne de foc, satisfacerea doleanţelor dispersaţilor şi problema materialelor pentru reconstrucţia atelierelor.

D. *Popa Ilie* precizează că deşi s'a promis că doleanţele vor fi satisfăcute, totuşi nu s'a făcut nimic, după cum rezultă din textul circulării c.f.r., a cărei citire o face reprezentantul lucrătorilor.

D-sa remarcă încurcăturile şi încâlceala calculării primelor şi a sistemului de acord, conducerea căilor ferate afirmând prin d. subdirector general C. Atanasiu, că regia c.f.r. nu este în măsură să sporească salariile.

Eu, şi voi toţi ca şi mine, ştim că numai legionarii şi fasciştii se opun sporirei salariilor. Or nu mai admitem să răbdăm sărăcia, să suportăm salarii de mizerii, să murim de foame. Deci, afară cu fasciştii şi cu bestiile hitleriste cari ne pândesc din umbră.

D. *Scribnic* arată cum direcţia căilor ferate nu se poartă aşa cum se cuvine în zilele democratice de azi. Ne trebue salarii omeneşti, pâine pentru copii, noi nu suntem prizonierii direcţiei generale, ci acei cari reprezentăm cu adevărat calea ferată.

Azi avem în fruntea ţării un guvern democrat. Ne trebue însă solidaritatea tuturor. Aşa fiind, muncitorimea noastră şi din celelalte instituţii este sabotată de fascişti cari trebue imediat isgoniţi de pretutindeni.

Trebue activat repede, căci vine iarna şi suntem muritori de foame.

D. *Marin Ion* critică „simulacrul" de circulară al direcţiei generale c.f.r. şi sistemul de aprovizionare al personalului. Nu mai e timp de tergiversare, pentrucă generalul iarnă bate la uşă. In consecinţă propune şi adunarea aclamă: să nu se dea curs nouilor liste de plată şi să se aştepte soluţionarea integrală a cererilor.

Pentru lucrători nu sunt bani, dar pentru unii s'au dat deplasări, puncte grele şi prime, pentru ceî cari mai au case şi moşii şi leafuri mari şi celor cu două bărbi nimic.

D. *Buzescu-Drosu*, preşedintele corpului mecanic conducător de locomotive, se uneşte — în numele mecanicilor — cu mişcarea lucrătorilor.

Cere să se facă o sumară cercetare a listelor de salarii, ca să se vadă ce ruşinoase lefuri se plătesc muncitorilor. Să se isprăvească listele cu zeci de rubrici şi să se facă una cu o cifră, care să indice cât ni se plăteşe. Cerem dar ancheta guvernului, ca să se convingă cu ce lefuri de mizerie am trăit până acum.

D. *Tudor Alexandru* propune, alături de ceilalţi, eliminarea fasciştilor dela conducerea regiei autonome c.f.r., spre a nu mai avea putinţa să saboteze ţara şi să dea lucrătorilor salarii de 9 mii lei lunar. Muncitorimea ceferistă are încredere în guvern, cere o viaţă mai bună, o hrană substanţială pentru ei şi familie, spre a trece la opera constructivă a ţării.

D. *Arsene Stan* a adus salutul lucrătorilor dela Tg. Ocna, osândiţi de fascismul criminal, fiind de acord cu antevorbitorii şi luptând în spiritul celor din 1933.

D. *Rihard spune:* Nu noi suntem vinovaţi de distrugerea căilor ferate şi de suferinţele ţării. Deci nu noi să suferim, ci cei vinovaţi. Propun să se facă socoteala, cu mercurialul pieţii, cât îi trebue celei mai modeste vieţi, unei familii de numai 4 persoane. Să se salarizeze în raport cu costul vieţii.

D. *Fătu Pavel* arată cum conducătorii atelierelor şi alţi înalţi funcţionari îşi fac toate nevoile caselor lor cu materiale şi oameni din atelierele căilor ferate.

D. *Valionte*, în numele asociaţiei fochiştilor de locomotive, socoteşte că cea mai năpăstuită categorie de oameni este acea ceferistă. Deci nu mai este timp de tărăgăneală. Ce cereau mai mult oamenii cari au înfundat puşcăriile decât împlinirea literei statutelor legale? Deci să nu mai stăm de vorbă cu ei, ci cu oameni noui. Să cerem concursul presei, aşa cum ne-a dat şi în trecut. Deci o soluţie singură: lupta.

D. *Paul Dima* aduce solidaritatea lucrătorilor din depouri. Nu ne luăm după fasciştii să facem grevă, ca să împiedicăm lupta armatei roşii pentru cauza românească; vom lupta din răsputeri, dar să fim plătiţi după munca ce o dăm.

D. *Godeanu* aduce salutul tineretului comunist către tineretul ceferist, pe care îl chiamă la luptă.

D. *Pătraşcu* arată importanţa zilei de 23 August, răsturnarea regimului hitlerist şi începutul luptei pentru cauza românească şi a muncitorimei. Cere mobilizarea poporului pentru ridicarea nivelului de trai al muncitorimei ceferiste şi a celor dn toate întreprinderile şi pentru purificarea de fascişti a aparatului de stat. Propune ca aceiaşi delegaţie ce a fost la C.F.R., împreună cu un reprezentant al comisiei sindicale, să meargă la guvern şi să prezinte moţiunea votată de adunare cu unanimitate.

In moţiune, adunarea lucrătorilor din atelierele c.f.r. consideră ca o sfidare şi sabotare felul cum regia c.f.r. a rezolvat doleanţele lucrătorilor. Muncitorimea cere guvernului satisfacerea doleanţelor şi înlăturarea imediată a conducerii actuale a căilor ferate, precum şi curăţirea elementelor fasciste din toate întreprinderile publice şi particulare.

Adunarea a luat sfârşit la ora 6 jum. seara, după ce s'au dat soluţii şi în privinţa locuinţelor şi a aprovizionării personalului cu lemne de foc.

C. FULGA

Cum se poate obţine permisul de circulaţie auto româno-sovietic

Urmare la comuncatul dat pentru Capitală de către Comandamentul Militar al Capitalei, relativ la eliberarea permiselor de circulaţie auto, Dir. Sub. a motomecanizării, face cunoscut:

1. Permisele preschimbate potrivit D. M. Nr. 28 din 28 Mai 1944 rămân valabile.

2. Pe lângă aceste permise, pentru ca un autovehicul să poată fi folosit, va trebui să existe, asupra persoanelor care îl folosesc un permis de circulaţie, româno-sovietic ce se va elibera de Diir. Sub. a motomecanizării.

3. Cererile pentru obţinerea acestor permise se va face:

a) Pentru autovehiculele aparţinând armatei, ofiţerilor activi şi celorlalti ofiţeri aflaţi sub arme, prin Marile Unităţi respective, care le vor verifica şi trimite Dir. Sub. a motomecanizării cu avizul respciiv.

b). Pentru autovehiculele celorlalte departamente, Regii autonome, Instituţii de Stat, etc., centralizate pe departamente etc., cu avizul şefului de Departament sau organului împuternicit.

c). Pentru toate celelalte autovehicule perticulare inclusiv proprietatea funcţionarilor orcăror departamente, instituţii de Stat etc., cererile vor fi centralizate pe judeţe la chesturile de poliţie respective (în Bucureşti la Prefectura Poliţiei Capitalei) de unde se vor înaintate, cu avizul şefului chesturii respective la Dir. Sub. a motomecanizării.

Pentru permisele necesare înalţilor demnitari, Departamentele urmează a trimite tabelele direct, Dir. Sub a motomecanizării.

4. Tabelele centralizatoare pe categorii de autovehicule (turisme, camioane etc.), vor cuprinde următoarele rubrici:

a). Nr. curent.

b.) Numele persoanei care foloseşte autovehiculul

Pentru maşinile proprietatea Statului dacă sunt în serviciul mai multor persoane se vor scrie numele conductorului respectiv.

c.) Tipul şi modelul vehiculului.

d.) Nr. motorului,

e.) Nr. de circulaţie,

f.) Nr. permisului special de circulaţie dat de M. I. A. F. R.

g.) Avizul autorităţilor arătate mai sus

h.) Fotocopie după actul de proprietate cu Nr. aprobării de cumpărarea vehiculului.

Lichidarea patrimoniului Centrului naţional de românizare

Comunicat

Ministerul economiei naţionale, Oficiul lichidării patrimoniului Centrului naţional de românizare şi al rezolvării problemelor minoritare şi de migraţiuni, aduce la cunoştinţă următoarele:

Comisiunea instituită pentru elaborarea unui anteproect relativ la lichidarea patrimoniului Centrului naţional de românizare prin legile de nominalizarea acţiunilor şi controlul unor operaţiuni şi întreprinderi şi-a încheiat lucrările. Elaborarea anteproectului a întâmpinat dificultăţi din cauza complexităţii şi diversităţii dispoziţiunilor legale şi situaţiunilor de fapt rezultate din aplicarea acestora.

Astfel ante-proectul a avut de soluţionat probleme atât în legătură cu restituirea bunurilor, cu situaţia celor circa 70.000 de chiriaşi şi cu dreptul de reintegrare al titularilor dreptului de restituire în imobilele pe care le locuiau şi din care au fost evacuaţi de C. N. R. cât şi cu reglementarea situaţiunilor rezultate din diversele legi de control.

Principala preocupare a anteproectului este pe de o parte de a face dreptate în cadrul principiilor constituţionale, iar pe de alta de a armoniza interesele contradictorii, printr'o soluţie echitabilă.

Transformarea acestui anteproect în lege, deşi condiţionată de examinarea lui de către reprezentanţii partidelor ce compun Blocul Naţional Democrat şi de hotărîrea întregului Guvern, se va face în cel mai scurt timp în cadrul dispoziţiunilor Constituţiei.

Este incontestabil că până la adaptarea legislaţiei la cerinţele actualei Constituţiuni, Departamentul — deşi a suspendat actele de dispoziţiune — a fost totuşi nevoit să păstreze pe acelea de administraţie.

Ca măsură tranzitorie însă s'a dispus: ca imobilele rămase neinchiriate (sau neocupate de autorităţi) să fie date, la cerere, în folosinţa titularilor evrei, cu titlul de locaţiune, până la promulgarea legii care va reglementa normele de restituire, — iar chiriile exigibile pentru termenul de 26 Octombrie c., nu vor mai fi depuse la C. E. C. în contul C. N. R.-ului, locatarul urmând să se conformeze dispoziţiunilor din legea ce va apare.

CRIMELE SĂVÂRŞITE DE GERMANI IN POLONIA

Constatările comisiei extraordinare sovietice

Moscova, 18 (Rador). — **Comisiunea extraordinară sovietică a stabilit cele ce urmează, sprijinindu-se pe probe documentare şi pe interogatorii de martori şi de persoane cari au văzut crimele săvârşite de germani în oraşul Lublin, în lagărul de concentrare dela Maidanek, în închisoarea dela Lublin şi în pădurea dela Krempek, precum şi pe baza a numeroase probe materiale găsite de comisiune şi a documentelor expertizelor tehnice, chimice şi medicolegale.**

1. Lagărul de concentrare „Maidanek" numit de germani „Vernichtungslager", adică „Lagăr de exterminare" masivă a prizonierilor de război sovietici. a prizonierilor de război făcând parte dn vechea armată poloneză şi a civililor di ndiferite ţări ale Europei, ocupate de Germania htleristă, precum şi din regiunile temporar ocupate din Polonia şi din Rusia Sovietică.

2. Internaţii erau supuşi în lagărul „Maidanek" unui regim barbar. Se aplicau acolo următoarele metode de exterminare în massă a internaţilor: executarea în massă sau asasinate individuale sau în masă, omorârea individuală sau în massă în camere cu gaze asfixiante, executarea prin spânzurare, capcane ,torturi şi foamete organizată. Căiăi SS şi Gestapoul exterminau în massă, în aceste lagăre, polonezi, francezi, olandezi, italieni, sârbi croaţi şi persoane de alte naţionalităţi, precum şi prizonieri de război sovietici şi prizonieri de război din fosta armată poloneză, internaţi în acest lagăr sau duşi în alte lagăre sau locuri de exterminare.

3. In scopul de a se şterge urmele activităţii lor criminale, călăii hitlerişti recurgeau la o serie întreagă de măsuri ca: incinerarea cadavrelor internaţilor pe ruguri gigantice în pădurea Krempek şi în lagăr, precum şi în cuptoare-crematorii, special construite pentru aceste operaţii; sdrobirea oaselor, răspândirea cenuşii pe ogoarele şi grădinile de zarzavat ce aparţineau şefilor hitlerişti ai lagărelor; fabricarea de îngrăşăminte alcătuite din cenuşa victimelor şi din bălegar amestecat.

Banditii hitlerişti aplicau un întreg sistem de jefuire a persoanelor pe care le torturau până la moarte îmbogăţind astfel pe membrii din formaţiunile SS şi pe mmbrii Gestapoului, precum şi pe marii şefi ai acestei liote de banditi. Spoliarea prizonierilor din aceste lagăre ridicată la rangul de sistem forma un important articol al veniturilor statului hitlerist.

Comisiunea extraordinară polono-sovietică a stabilit că în patru ani de existenţă a lagărului Maidanek, călăii hitlerişti au ucis din ordinul guvernului lor criminal prin executări masive şi prin uciderl masive în camere cu gaze asfixiante circa 1.500.000 de persoane: prizonieri de război sovietici, prizonieri de război din fosta armată poloneză, cetăţeni de diferite naţionalităţi, şi anume polonezi, francezi, italieni, belgieni, olandezi, cehi, sârbi, greci, croaţi, precum şi un mare număr de evrei.

Comisiunea extraordinară polono-sovietică pentru anchetarea crimelor comise de germani la Lublin a stabilit că principalii vinovaţi pentru aceste erori sunt guvernul hitlerist, şeful călăilor Himmler şi auxiliarii lor SS şi SD dn voivodatul Lublin. Executorii principali ai acestor crime sunt: Obergruppenfuehrerul Globocinic, conducătorul formaţiunilor SS şi SD dela Lublin, Wandler, fostul guvernator al voivodatului Lublin, Sturmbahnfuehrerul Dominik, şeful formaţiunilor SS şi SD din Lublin, Sturmbahnfuehrerul Liski, şeful lagărelor de prizonieri de război din Polonia, şefii de lagăre: Standartenfuehrerul Koch, Obersturmfuehrerul Keger, comandantul adjunct al lagărului, Haupsturmfuehrer Meitzer, Haupsturmfuehrerul Klepmann, Oberhauptscharfuehrerul Erch Gruen, Haupscharfuehrerul Rindfleisch, Haupsturmfuehrerul Blamke, şeful crematoriului Untersturmfuehrerul Wende, precum şi toţi celelalte persoane care au îndeplinit rolul de călăi şi s'au făcut vinovaţi de exterminarea unor victime complet inocente.

Semnat: Witos, preşedintele comisiunii extraordinare polono-sovietice şi preşedinte al comitetului polonez de eliberare naţională.

Kudriavţev (URSS), vicepreşedintele comisiunii.

Membrii comisiuni: Sommerstein, membru în comitetul polonez de eliberare naţională, profesor Gracenkov (URSS), profesor Prozorovski (URSS), dr. Kruszinski, preot al catedralei catolice din Lublin, Christians, preşedintele Crucii Roşii dn Lublin, Bialkovski, profesor la Universitatea catolică din Lublin, Poplawki, profesor la Universitatea din Lublin, Balcajak, procuror la Curtea de Apel din Lublin, şi Sczepanski, preşedintele tribunalului regional din Lublin.

Personalul mobilizat pentru lucru din exploatăţiile agricole nu-şi poate părăsi serviciul

Ministerul agriculturii şi domeniilor fiind informat că la unele exploatăţii agricole personalul mobilizat pentru lucru ar fi părăsit posturile pentru a se înapoia la domiciliu, fie în teritoriile evacuate fie în alte părţi ale ţării.

Faţă de această situaţie ministerul agriculturii şi domeniilor pune în vedere acestui personal că nu pot să-şi părăsească serviciul pentru care au primit mobilizarea pentru lucru decât cu autorizaţia organelor militare competente.

Contravenienţii vor pierde mobilizarea pentru lucru şi vor fi pedepsiţi potrivit dispoziţiunilor legilor militare în vigoare.

VOCI DIN PUBLIC

CINE SUPORTA COSTUL REPARAŢIILOR CASELOR AVARIATE?

Locatarii (chiriaşii) caselor avariate de bombardamentele aeriene, roagă pe d. primar general să vie cu o precizare în sensul ca să se arate cine este dator să facă reparaţiile casei (pereţi crăpaţi, geamuri sparte, tavane căzute, uşi şi ferestre dislocate, etc.) şi să suporte costul lor: proprietarul sau chiriaşul?

DREPTURILE COMANDANŢILOR DE SUBCENTRE P. P. MUNICIPALI

Comandanţii de subcentre P. P. municipali aduc la cunoştinţa forurilor conducătoare că, deşi au executat şi continuă să execute şedinţele de pregătire dela 1 Aprilie a. c., totuşi nu li s'au achitat drepturile cuvenite în conformitate cu ordinul secret Nr. 830.163/944.

PENTRU D. MINISTRU AL ARMATEI

Un grup de ofiţeri superiori cari au fost îndepărtaţi din oştire — prin decretul din 17.VI.1941 — de către regimul trecut, pentrucă au avut principii democratice, roagă ministerul armatei să se accelereze reintegrarea lor în toate drepturile şi să fie reînscrişi la locul lor avut în anuar, deoarece au fost persecutaţi, urmăriţi, lezaţi şi prigoniţi fără a fi avut nici o vină, decât aceea de-a avea o opinie liberă şi în concordanţă cu interesele ţării.

Suferinţele îndurate şi lipsurile materiale la cari au fost supuşi vor putea fi reparate restabilindu-li-se totalitatea drepturilor de soldă pe acest interval de timp.

Deasemeni să fie propuşi şi înaintaţi toţi aceia dintre ei care îndeplinesc condiţiunile de stagiu cerute de legi.

Tot astfel s'a procedat şi cu ofiţerii generali cari au fost repuşi în toate drepturile.

Se vor îndeplini astfel promisiunile şi dezideratele actualului guvern, scoţându-se — cu o oră mai devreme — această grupă de ofiteri de elită ai ostirei, din adevărata sclavie morală în cari au fost ţinuţi de ura regimului trecut.

O CERERE A NEGUSTORILOR EVREI DIN CRAIOVA

Negustorii evrei din Craiova cărora în timpul prigoanei legionare li s'au radiat firmele şi li s'au confiscat fondurile comerciale, roagă guvernul să dispună reinstalarea lor în magazinele din care au fost isgoniţi.

Comerţul oltenesc, care a avut în comercianţii evrei slujitori destoinici, va cunoaşte prin acest act de dreptate, înflorirea de odinioară, de pe urma căreea ţara a avut numai foloase.

REFUGIAŢII DIN MOLDOVA VOR SA SE INAPOIEZE LA VETRELE LOR

Un numeros grup de refugiaţi din Moldova, face apel la organele în drept pentru a se pune la dispoziţia acestor refugiaţi mijloacele trebuincioase spre a se putea reîntoarce la căminurile lor părăsite de multă vreme. Toţi posedă autorizaţiile de călătorie eliberate de prefectura poliţiei Capitalei, dar nu au posibilitatea de a pleca din lipsa trenurilor sau a altor mijloace de transport.

Acum, după semnarea armistiţiului, o măsură urgentă de transport este absolut necesară pentru a se da putinţă acestor oameni necăjiţi să se înapoeze la căminurile lor.

GOTEXT

vinde cu preţ de fabrică şi manufactură de bumbac 100 %

Americă	vărgată	Lei	605 m.
Americă	prima	„	665 „
Chiffon	80 cm. lat	„	763 „
Chifon	I-a. 2,20 lat	„	3141 „
Olandă	albă 80 lat	„	1235 „
Lino	de olandă, culori	„	1220 „
Poplin	pt. cămăşi	„	935 „
Dejalen	pt. cămăşi şi pijamale	„	1593 „
Stofuliţe	lână	„	1055 „
Stofuliţe	eco-ssez	„	1060 „
Covercot	bumbac 130 cm.	„	2195 „
Etamină	impr.	„	782 „
Bemberg	imprimat pt. rochii şi lingerie	„	982 „
Lingerie	lavabilă	„	845 „
Caşmir	negru pt. basmale	„	795 „
Nanghin	pentru perne	„	925 „
Satin	pt. perne bumbac 100%	„	887 „
Satin	negru 130 cm.	„	1175 „
Finet			740 „
Barchet bumbac			975 „

Furnituri de croitorie:

Serge	de damă, I-a	„	981 m.
Serge	1.40 lat	Lei	1490 „
Atlas	1.40 lat	Lei	1848 „
Căptuşeli	mănoci	„	736 „
Pânză	Vatir cal. I-a	„	685 „
Chembrică, Canafas			
Vatelină	de lână	Lei	1040 „

COOPERATIVE ŞI COMERCIANŢI din provincie, înainte de a vă aproviziona vizitaţi secţia noastră specială

Str. Gabroveni 15

P. G. GEORGESCU

Reg. com. 150/942. 4001

Dispărut

Copilul Carol Titi Leonhardt în vârstă de 16 ani, plecat dela domiciliu în dimineaţa zilei de 15.IX.944 ora 9½.

Cine ştie ceva sau are vreo informaţie este rugat cu insistenţă a anunţa pe mama lui, D-na Elisabeta Leonhardt strada Sachelarie Visarion No. 7 bis.

30

Aneta Spack Roditis

dispărută la Ploeşti, întorcându-se din evacuare dela Chilia Veche, prin Tulcea. Cine o cunoaşte sau o găzduieşte să anunţe soţul ei la adresa: Radu Creţu, Călăraşi 307. Ofer recompensă.

41

Daniel Gr. Aritonovici

DENTIST

reia consultaţiile.

Str. Viitorului 173.

987

Publicaţiune

Serviciul Intendenţei C. 5 Teritorial ţine licitaţie publică în ziua de 30 Sept. 1944 ,pentru aprovizionarea cu:

— 370 vag. cartofi,
— 310 vag. fasole,
— 30 vag ceapă,
— 17 vag. prune uscate,
— 30 vag brânză telemea de oi şi vaci,
— 60 vag. marmeladă,
— 10 vag. slănină sau şuncă afumată.

Doritorii se vor prezenta în ziua fixată la Serviciul Intendenţei Breaza de Sus, Prahova cu oferte închise şi garanţia legală de 5% în recipisă de depuneri efecte de stat sau în numerar.

Şeful Serv. Intendenţei C. 5 T.
Int. colonel Frangulea C.
Nr. 724.800 din 11 Sept. 1944.

8640

Atenţiune Doamnă!

Pe ziua de 22 Septembrie SE REDESCHIDE complect renovat

Magazinul „ARCOZA"

Calea Victoriei No. 33 (lângă Palatul Telefoanelor), cu un mare asortiment de STOFE şi MATASURI precum şi STOFE BARBATEŞTI, sub conducerea domnilor ŞTEFAN şi MARCEL DIN LIPSCANI.

989

C. T. C.

COMPANIA DE TRANSPORTURI ŞI COMERŢ S. A. R. BUCUREŞTI — STR. ACADEMIEI 29 ETAJ II

Angajează pentru sucursale în Constanţa, Timişoara, Arad, Galaţi, Ploeşti, Brăila, Iaşi, Sibiu, Medias, Giurgiu, Craiova şi alte centre, funcţionari de specialitate cu rutină în toate ramurile de expediţii internaţionale, interne, trans porturi rutiere, aeriene şi pe apă şi orice operaţiuni de vămuire.

Doritorii cinstiţi şi serioşi cu garanţii şi acte în regulă se vor putea prezenta la sediul societăţii zilnic între orele 17—18 (5—6 p. m.) iar Duminică între orele 11— 12 dimineaţa.

930

INSTALAŢIUNI ELECTRICE

de forţă şi lumină execută avantajos

ARTHUR RECHLER

AUTORIZAT

TELEFON 5.92.91

14

MAGAZIN

central, caut

Tel. 3.50.87

4004

TRANSPORTURI

cu camioane cu tracţiune animală, executăm în Capitală şi împrejurimi

Preţuri modeste — Tel. 3.23.52

Casa Bloc

DIN STR. CAROL 52

Consiliul de administraţie al imobilului convoacă pe d-nii proprietari în adunare generală ordinară, ce va avea loc în ziua de 24 Sept. 1944, orele 10 a. m.

In caz de neîntrunirea numărului de membri cerut de statut, adunarea se va amâna pentru ziua de 1 Oct. 1944 la acelaşi oră.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

30

INTREPRINDERILE LITERARE

„Eroii Neamului"

BUCUREŞTI

Aduce la cunoştinţa generală, că d-ra Carp Galina din oraşul Brăila, bul. Carol 156, ne reprezintă pentru publicitatea periodică în jud. Brăila şi Covurlui, în calitate de Inspectoare de organizare.

20

Doamnelor

Au sosit Fileuri, vopsele de păr (Henné, Imédia etc.) şampon colorant, creion pt. rădăcinile albe, ulei pt. păr uscat, aparate Kurlasch şi alte noutăţi de coafură la DORTHEIMER str. Wilson 1, (clădirea Fundaţiei Carol); funcţionează normal.

8

DISPĂRUT

din viaţa publică, fostă vedetă politică, cine vrea să-l vadă îl găseşte în fiecare zi la ora 5 la Teatrul Alhambra în cea mai frumoasă realizare muzicală „In spaţiul Alhambra... linişte deplină".

53

Teatrul COLORADO

Dir. VASILIU BIRLIC
Telefon 4.41.32

VASILIU BIRBIC
văzut de VOINESCU

Azi ora 4 precis

DE MAINE

SEARA ora 5,30

se va termina ora 7,30

Matineuri

JOI SAMBATA ora DUMINICA 3

O călătorie prin Rai

Comedie în 4 acte în regia d-lui ION TALIANU

cu VASILESCU BIRLIC, VIRGINICA POPESCU şi ION TALIANU